

**U.S. Cargo Sales Joint Venture Aplaude Decisión  
De Alitalia de Unirse a Air France, Delta, Korean Air;  
En la Acción De Expandir Los Servicios de la Industria de Carga en Estados  
Unidos**

**ATLANTA**, Octubre 2, 2003 – La U. S. Cargo Sales Joint Venture, formada por Air France Cargo, Delta Air Lines (NYSE: DAL) y Korean Air Cargo, hoy aplauden la decisión de Alitalia's de ser un nuevo miembro del Joint Venture. Las cuatro Líneas aéreas también son miembros de la alianza de SkyTeam Cargo junto con Aeroméxico y CSA Czech Airlines.

El Joint Venture ofrece a los clientes los beneficios de una combinada fuerza de ventas, reservaciones y centro de atención centralizados, una clara comprensión de las diferentes rutas dentro de la red y una línea común de productos.

En relación a la decisión de Alitalia, Tony Charaf, Chairman of the Board, U.S. Cargo Sales Joint Venture, y senior vice presidente, de Delta Air Logistics, dijo, "Como miembro fundador del Joint Venture, Delta Air Logistics esta complacido con la decisión de Alitalia de unirse a Air France, Korean Air y Delta Air Logistics en esta empresa comercial. Desde que iniciamos el Joint Venture, hemos estado enfocados en asegurar que nuestros clientes reciban el mejor servicio posible".

"La capacidad carguera adicional de Alitalia, las capacidades de Korean Air y Air France, junto con los aviones de Delta Air Lines, continuarán dándole a este Joint Venture una gran variedad de opciones estratégicas y habilidades de comercialización"

Joint Venture CEO Bernard Frattini dijo "Estamos complacidos de dar la bienvenida a Alitalia al the Joint Venture. Alitalia proporciona al Joint Venture una extensa y eficiente red con más de 100 destinos a nivel mundial. El principal foco de su sistema está en el Hub de Milan Malpensa, que junto con el Sub-Hub de Roma Fiumicino, asegurando un eficiente servicio de tránsito, con una flota de dedicada utilizando 3 aviones cargueros B747-200".

Alitalia Cargo and Logistic es una Division de Alitalia, está actualmente clasificada por la Air Europe Association en el séptimo lugar, con alrededor del cinco

por ciento del mercado Europeo y clasificado en el lugar 20avo en IATA. La flota de Alitalia Cargo se compone de tres Boeing 747-200F, cuenta también con la capacidad de 186 aviones de pasajeros. Adicional a la eficiencia y dedicación de su estructura, cuenta con un alto nivel de flexibilidad para establecer un traje a la medida en cada solución logística que requiera cada cliente. Al mismo tiempo Alitalia provee una constante garantía de confiabilidad reconocida a nivel Internacional, confirmado también por Cargo 2000 Quality Certification. Alitalia Cargo se unió a la alianza SkyTeam Cargo en Agosto 2001.

Air France es la tercera línea área de pasajeros internacional más grande del mundo y la cuarta más grande como línea aérea de carga. Con una flota 255 aviones incluyendo nueve B747-200Fs y tres B747-400 ERFs, Air France Cargo ofrece 1,800 vuelos diarios a 200 destinos in 91 países. Para mayor información por favor visite [www.afcargo.com](http://www.afcargo.com).

Como la segunda línea aérea más grande, en pasajeros Delta Air Lines a través de la división de Delta Air Logistics, también ofrece capacidad para la transportación de carga a nivel mundial con 5605 vuelos diarios a 440 destinos en 79 países, en combinación con sus socios a nivel de mundial Delta, Song, Delta Shuttle, Delta Connection and Delta's. Delta, el transportador de carga líder de Estados Unidos a través del Atlántico, y la empresa transportadora aérea de correo doméstico (USA) más grande, es miembro fundador de Sky Team, una alianza global de transportación de carga aérea, que provee a los clientes una extensa gama de destinos, servicios y una línea común productos. Para mayor información por favor visite [www.deltacargo.com](http://www.deltacargo.com).

Korean Air es actualmente la transportadora de carga transpacífico más grande así como la líder en transportación de carga aérea a nivel mundial. Korean Air fue nombrada " Línea Aérea del Año" 2003 por Air Transport World. Korean Air transportó 6.2 billones FTK in 2002 con una flota de 20 cargueros dedicados de 747-400Fs. Korean Air's Cargo expandió su operación en el mundo a través terminales dedicadas de carga en JFK, LAX, Chicago y San Francisco, así como a través de Europa y Asia, transportando carga a 85 destinos en 29 países. Para mayor información visite [www.cargo.koreanair.com](http://www.cargo.koreanair.com)

La base del Joint Venture está en Atlanta con oficinas regionales en Atlanta, Nueva York, Chicago y Los Angeles, esta manejada y cuenta con personal con experiencia en carga de las cuatro líneas que lo integran. La compañía pertenece a Air France, Alitalia, Delta and Korean Air, y esta dirigida por un joint Board of Directors. La U.S. Cargo Sales Joint Venture es una estructura única y sin precedente entre las diferentes alianzas de carga..

###