

Korean Air gana el premio anual de la línea aérea de carga

Air Transport World (ATW) nombró a Korean Air Cargo como línea aérea de carga del año para el 2003.

Korean Air ha sido una fuerza significativa en carga aérea por más de 30 años. La línea aérea comenzó su división del transporte aéreo en 1969 poco después de la privatización. Su sincronización la aprovecho para tomar ventaja de su localización entre Norteamérica y la economía Asiática para construir y proporcionar operación de la carga la cual es 32 % de los ingresos de la operación de Korean Air.

Para la década pasada la línea aérea ha sido uno de las tres empresas superiores de carga aérea en el mundo, con la flota más grande de cargueros de cualquier línea aérea transpacífica, proporcionando servicio a 31 ciudades alrededor del mundo con servicio regular del carguero.

El crecimiento que ha tenido China ha dado a Korean Air Cargo un alza verdadera, y la línea aérea espera producir más de 20 por ciento de aumento anual en su tráfico desde / hacia ese país. Este potencial inspiró la creación de KAL-SkyBridge, atando flujo chino a Korean Air Cargo's en el envío y acarreo de la operación de su casa matriz, Hanjin, para la entrega mundial intermodal inconsútil en un lapso de solo como cinco días.

La línea aérea a logrado la apertura de las nuevas instalaciones de carga en el aeropuerto internacional de Incheon, donde se encuentra un complejo de 623,000-sq.-ft. En sus nuevas instalaciones en York nueva JFK a duplicado esta cantidad en términos de tecnología y de flujo. Con el potencial de crecimiento del mercado chino y de la localización de Incheon entre China y Norteamérica, Korean Air espera que Incheon se convierta en uno de los aeropuertos más grandes de la carga del mundo antes de 2010.