

janvier 2004: Ouverture officielle du nouveau terminal fret de CSA Cargo à l'aéroport de Prague-Ruzyne

Paramètres techniques

La capacité du nouveau terminal s'élèvera à 60 000 tonnes par an. Les aspects techniques seront gérés par une société allemande, ALS Advanced Logistic Systems. L'ETV, principale innovation technologique est un chariot élévateur qui sera utilisé pour ranger le fret en vrac sur des étagères. Le terminal sera équipé d'un système de rampes de chargement, de transporteurs à rouleaux, et d'espaces de stockage. Tout ceci facilitera le traitement des expéditions au sol. Seront également construit une aire de stationnement pour les avions cargo, un terminal réservé à DHL, ainsi qu'une zone pour la poste tchèque.

Avec ce nouveau terminal CSA disposera:

- d'un bâtiment multi-fonctions moderne
- de locaux administratifs accueillants
- d'un espace de stockage
- d'un parc de stationnement entièrement automatisé
- de services de commissariat à l'intérieur du bâtiment
- d'une salle de réunion entièrement équipée