

Le B 747-400 ERF d'Air France Cargo effectue le premier vol commercial sans escale vers le Japon

Air France Cargo est la première compagnie aérienne à utiliser le Boeing B 747-400 ERF. En octobre 2002, Air France Cargo a mis en service trois Boeing B 747-400 ERF et prévoit de mettre en ligne d'ici 2005 deux autres appareils de ce type.

Ces trois appareils assurent les liaisons vers Shanghai, Séoul, Hong Kong, Bangkok, Houston et Mexico et remplaceront progressivement l'actuel B 747-200F.

En avril, le B747-400 ERF a effectué son premier vol commercial sans escale entre la France et le Japon, alors que les autres compagnies aériennes doivent faire escale en Alaska ou en Asie centrale.

Ces nouveaux appareils bénéficient d'une plus grande autonomie (9000 km comparés aux 6400 km pour le B 747-200F) et d'une charge marchande plus importante (112 tonnes au lieu de 107 pour le 200).

Les moteurs consomment moins de kérosène, avec une diminution sensible des émissions gazeuses et sonores. Ces appareils font passer la capacité de fret des vols long-courriers de 35 000 tonnes par an pour un B 747-200 F à 50 000 tonnes pour le B 747-400 ERF.

D'ici à 2005, la capacité totale annuelle de la flotte devrait atteindre 49 000 tonnes.