

Roissy, le 6 octobre 2003

Alitalia, membre de SkyTeam Cargo, décide de rejoindre la Joint Venture Ventes Cargo Etats-Unis

Alitalia va rejoindre la JV Ventes Cargo Etats-Unis, constituée autour d'Air France Cargo, Delta Air Logistics et Korean Air Cargo. Ces quatre transporteurs sont également membres de l'alliance SkyTeam Cargo, avec Aéromexico et CSA Czech Airlines.

La JV Ventes Cargo Etats-Unis offre à ses clients les bénéfices d'une force de ventes et d'un centre de réservation uniques, d'un réseau cohérent et d'une ligne de produit commune.

En commentant la décision d'Alitalia, Tony Charaf, président de la JV et directeur général de Delta Air Logistics, a déclaré : «En tant que membre fondateur de la Joint Venture, Delta Air Logistics est heureuse de la décision d'Alitalia. Depuis que nous avons lancé notre Joint Venture aux Etats-Unis, nous nous sommes fixés pour objectif que les clients reçoivent le meilleur service possible. Or, les capacités cargo apportées par Alitalia, ajoutées à celles d'Air France Cargo, de Delta Air Lines et de Korean Air vont nous permettre d'élargir plus encore l'offre que nous leur proposons.»

Le directeur général de la Joint Venture, Bernard Frattini, a indiqué « Alitalia apporte un réseau étendu, avec plus de 100 destinations dans le monde entier. Articulé autour des hubs de Milan Malpensa et de Rome Fiumicino, le réseau d'Alitalia assure des dessertes très efficaces avec une flotte cargo de trois B747-200F et de 186 avions passagers ».

La commercialisation des capacités de ces trois B747-200F et des soutes des avions passagers est assurée par une division d'Alitalia, « Alitalia Cargo and Logistics ». Cette structure spécialisée assure une grande flexibilité en fournissant des solutions logistiques adaptées à chaque client. Alitalia Cargo and Logistics garantit un niveau de fiabilité et de soin constants et reconnus, confirmés par la Certification Qualité Cargo 2000.

Alitalia, membre de SkyTeam Cargo depuis août 2001, est actuellement en septième position dans le classement de l'AEA, avec environ 5 % du marché européen et au vingtième rang dans le classement de l'IATA.

Air France est la 3ème compagnie mondiale pour le transport de passagers internationaux et la 4^{ème} compagnie mondiale pour le transport international de fret. Avec une flotte de 257 avions incluant 9 B747-200F et 3 B747-400 ERF, Air France Cargo offre 1 800 vols par jour vers 200 destinations dans 91 pays. Pour plus d'informations merci de bien vouloir vous reporter à notre site internet www.afcargo.com.

Deuxième compagnie aérienne pour le transport de passagers, Delta Air Lines offre, au travers de sa division Delta Air Logistics, des capacités d'emport cargo très importantes avec 5 605 vols quotidiens vers 440 destinations dans 79 pays. Pour plus d'information, veuillez visiter le site www.deltacargo.com.

Korean Air, désignée en 2003 « Compagnie Aérienne Cargo de l'année » par le magazine Air Transport World est le plus grand transporteur de fret aérien transpacifique et l'un des plus grands opérateurs mondiaux de ce secteur. Korean Air a transporté 6,2 milliards de TKT en 2002 avec une flotte de 20 avions cargo, constituée essentiellement de B747-400F. Pour plus d'informations merci de consulter le site cargo.koreanair.com.

La Joint Venture Ventes Cargo Etats-Unis a été fondée en 2001. Dirigée par un Conseil d'administration commun et basée à Atlanta, elle dispose de représentations à Atlanta, New York, Chicago et Los Angeles. Ses employés, tous porteurs d'une grande expérience dans le domaine du cargo, viennent des différentes compagnies membres de la JV. Propriété commune d'Air France, d'Alitalia, de Delta et de Korean Air, la JV est un cas unique de structure commune dans le monde du fret aérien mondial.

###